

Pression pompes à essence : 200 à 300 grammes
Pression normale d'huile : variable entre 3 et 5 kg
suivant température
Température d'eau normale : 75 à 80°

Graissage

Moteur : huile de ricin pure (contenance 24 litres
environ)
Pont AR : huile de ricin pure ou SAE 90
Direction : huile de ricin pure
Amortisseurs AV : huile de ricin pure
Boîte de vitesses : SAE 30 en hiver, SAE 50 en été

Composition carburant ternaire

70 % d'essence à 80 d'octane
15 % de benzol rectifié à 90°
15 % d'alcool rectifié à 99°

Réglage train avant

Chasse : 3°
Carrossage : 9 à 13 mm
Pincement : 8 à 12 mm

Roues et pneus

Jantes : 18 x 3,50
Moyeux : 52 S
Pneus : AV 5,25/5,50 x 18
AR 6,50/7,00 x 18
Pression de gonflage :
AV 2,5 à 2,8 kg
AR 2,8 à 3,2 kg

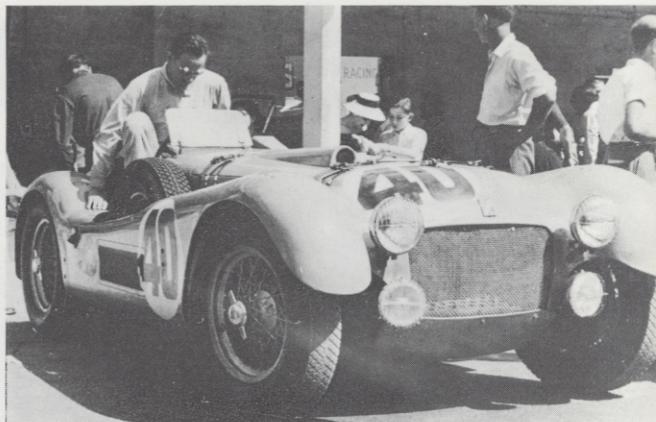
PREMIÈRES APPARITIONS DE LA MONOPLACE EN 1948

Nous avons vu à la fin du chapitre précédent que c'est en 1948 que la T 26 C commença sa carrière sportive au Grand Prix de Monaco le 16 mai, et que Rosier obtint un premier résultat en prenant la cinquième place au Grand Prix de San Remo en Italie, cependant qu'au Grand Prix de Suisse et d'Europe, le 4 juillet à Berne, les deux T 26 C de Rosier et Comotti devaient abandonner.

Au Grand Prix de l'A.C.F., le 18 juillet à Reims, il y avait quatre T 26 C pilotées par Rosier, Comotti, Raph et Étancelin, ceci en plus de trois anciennes Talbot. Étancelin dut abandonner, mais Comotti, Raph et Rosier prirent respectivement les quatrième, cinquième et sixième places.

Au Grand Prix d'Angleterre, le 2 octobre à Silverstone, où il y avait trois nouvelles Talbot, Rosier prit la quatrième place derrière deux Maserati et une ERA, cependant que Comotti et Chiron devaient abandonner. La première victoire pour les T 26 C fut pour Rosier et Levegh, qui enlevèrent respectivement la première et la deuxième place lors de la Coupe du Salon, le 9 octobre 1948 à Montlhéry, Giraud-Cabantous obtenant la troisième place avec la monoplace centrale de 1939, devançant trois Maserati.

Cette première saison n'avait pas été foudroyante pour les nouvelles Lago 4,5 litres qui avaient souffert de quelques ennuis de jeunesse auxquels il fut petit à petit remédié. Mais les pilotes et les gens de l'usine étaient pleins d'espoir sur les possibilités de cette nouvelle Talbot.



La barquette T 26 GS n° 110060 aux 12 Heures de Reims 1952. Elle avait, quelques semaines plus tôt, participé aux 24 Heures du Mans avec Guy Mairesse.

Louis Rosier avec sa première monoplace T 26 C, la première construite, au Grand Prix d'Angleterre le 2 octobre 1948 à Silverstone.

