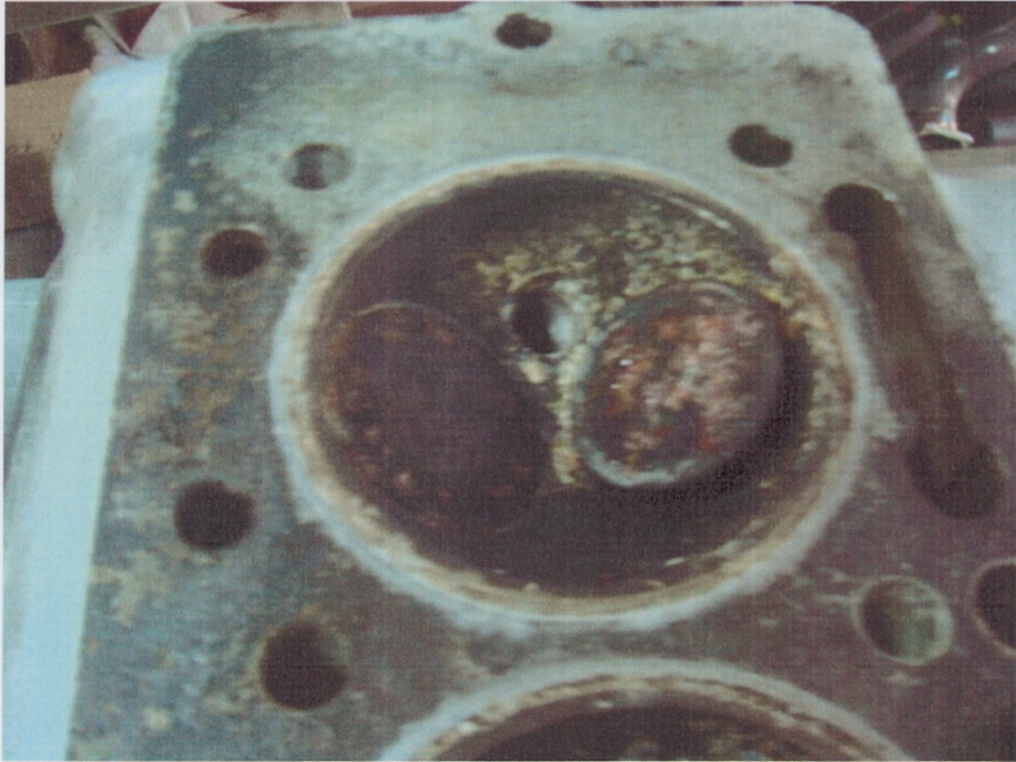




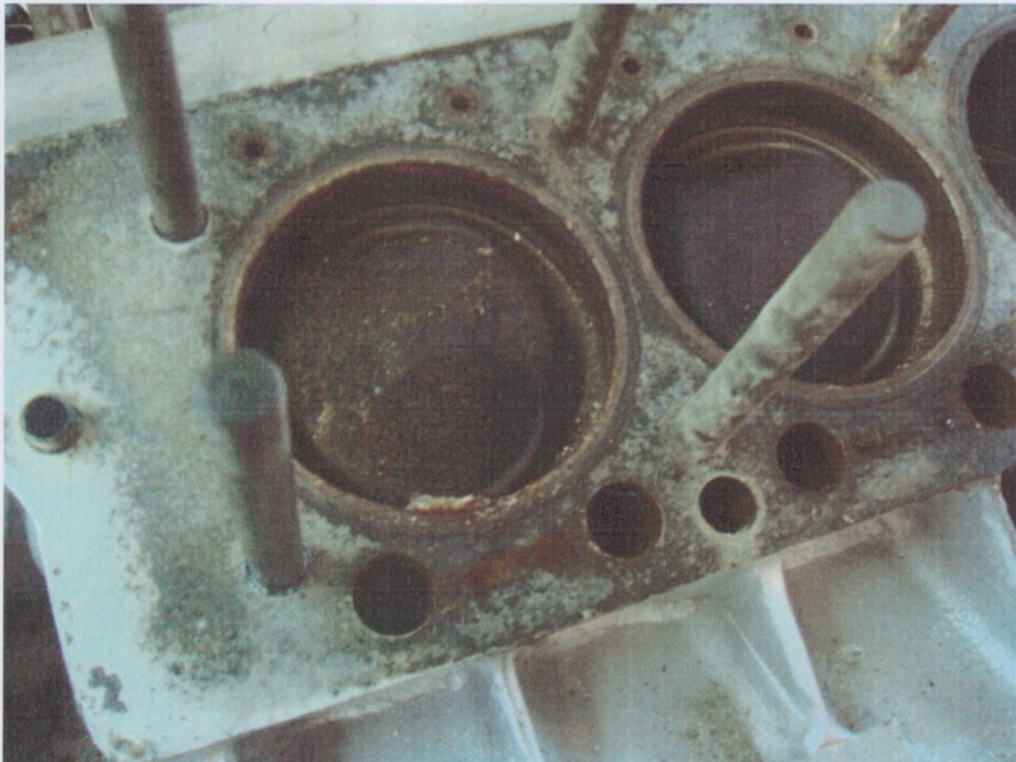
Zusammensuchen der Interieurteile und anpassen vor Sattlereiarbeiten

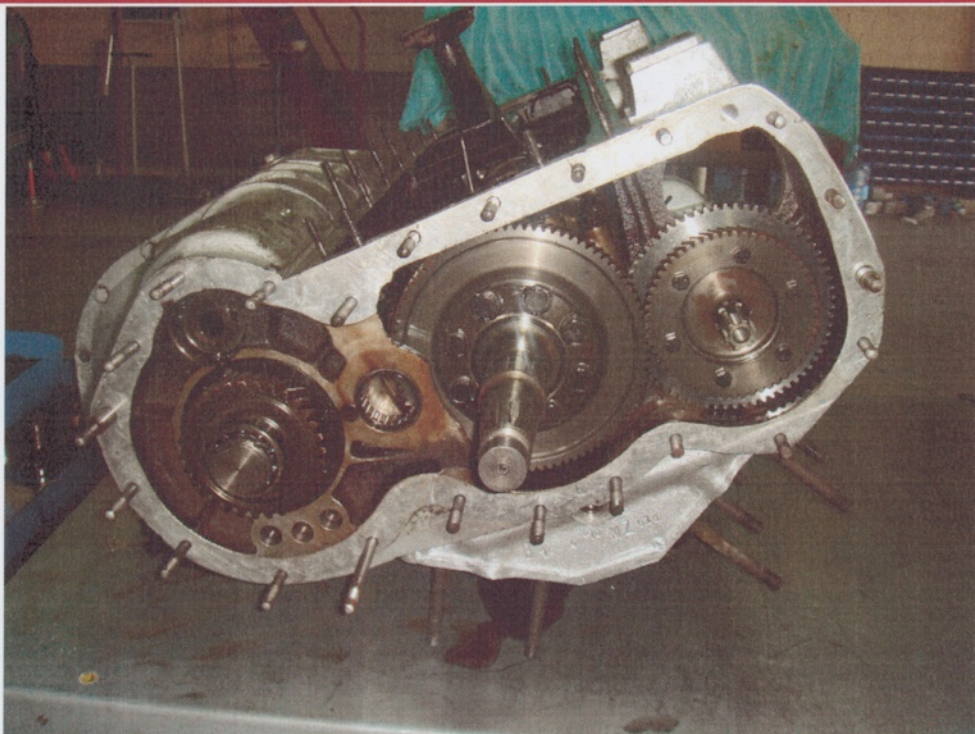


Instrumente Revidieren



Der Motor in angeliefertem Zustand

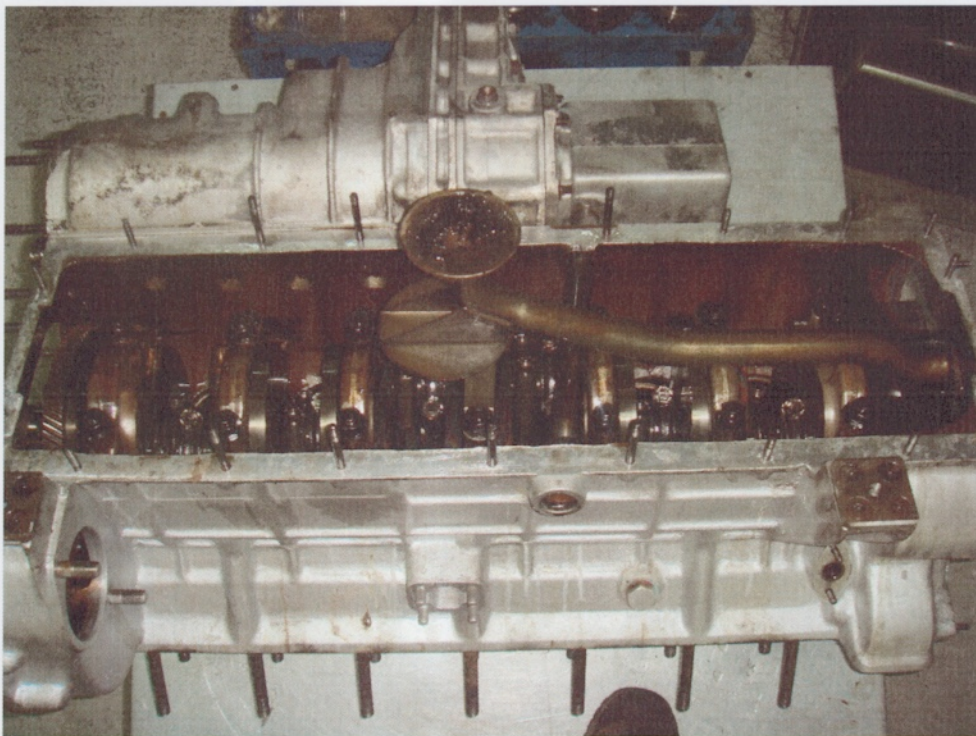




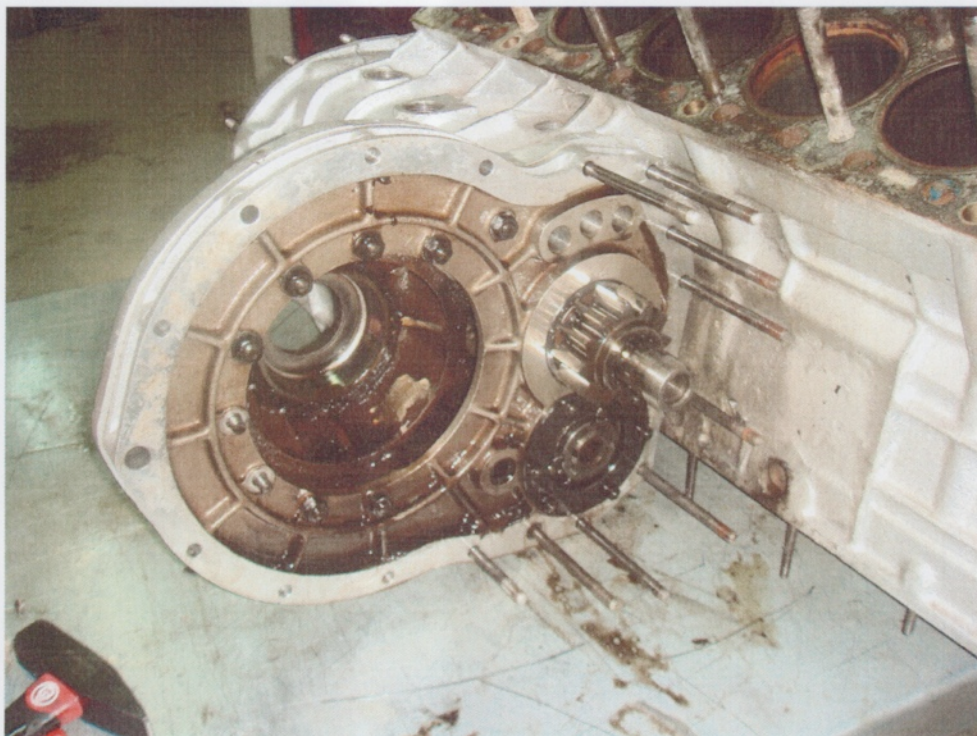
Zerlegen des ganzen Motors



Abgebrochene Zähne im Bereich Nockenwellentrieb



Abrieb in der Oelwanne weist auf eine hohe Laufleistung zurück



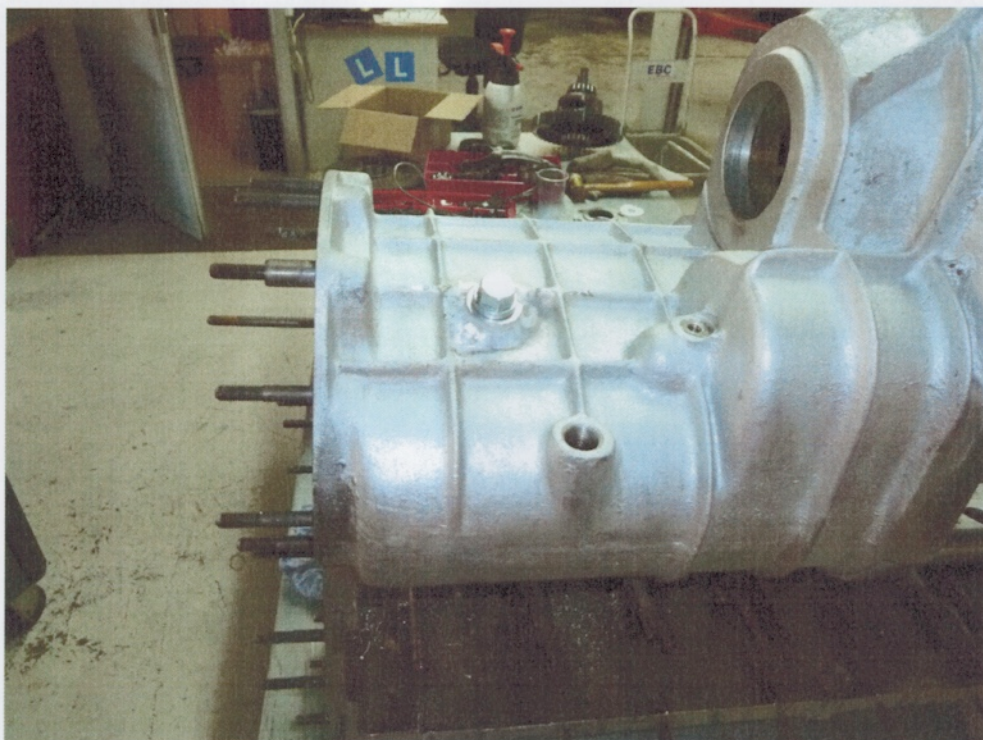
Getriebe demontiert



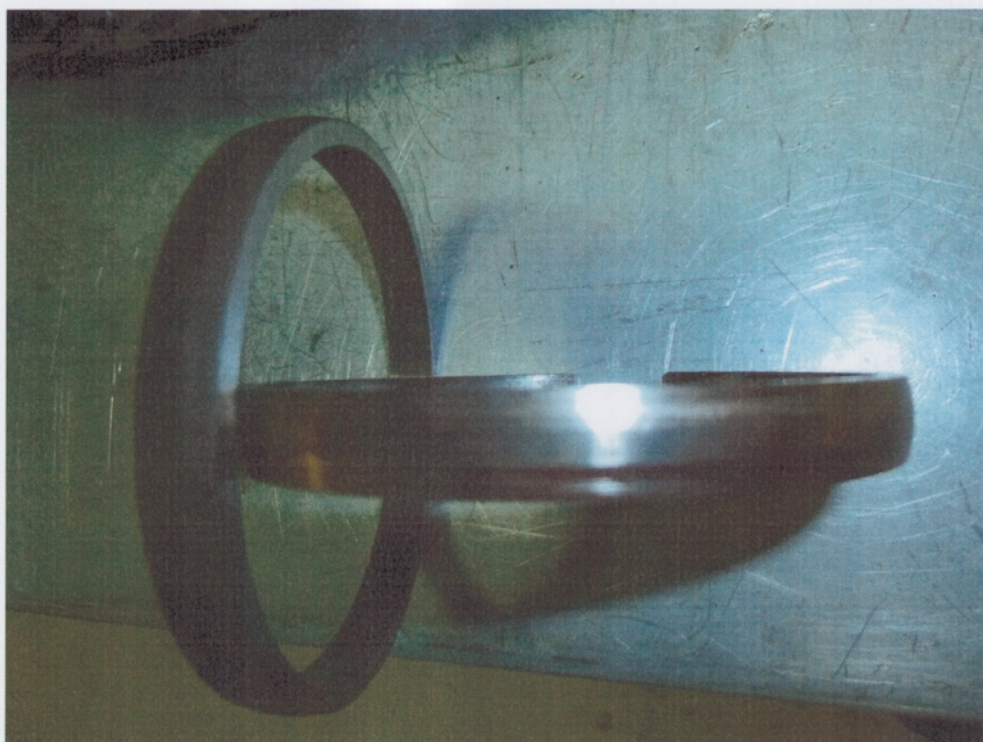
Komplettes Kassetten- Getriebe



Umbau des Getriebes auf getrennte Schmierung wie SV-Modelle



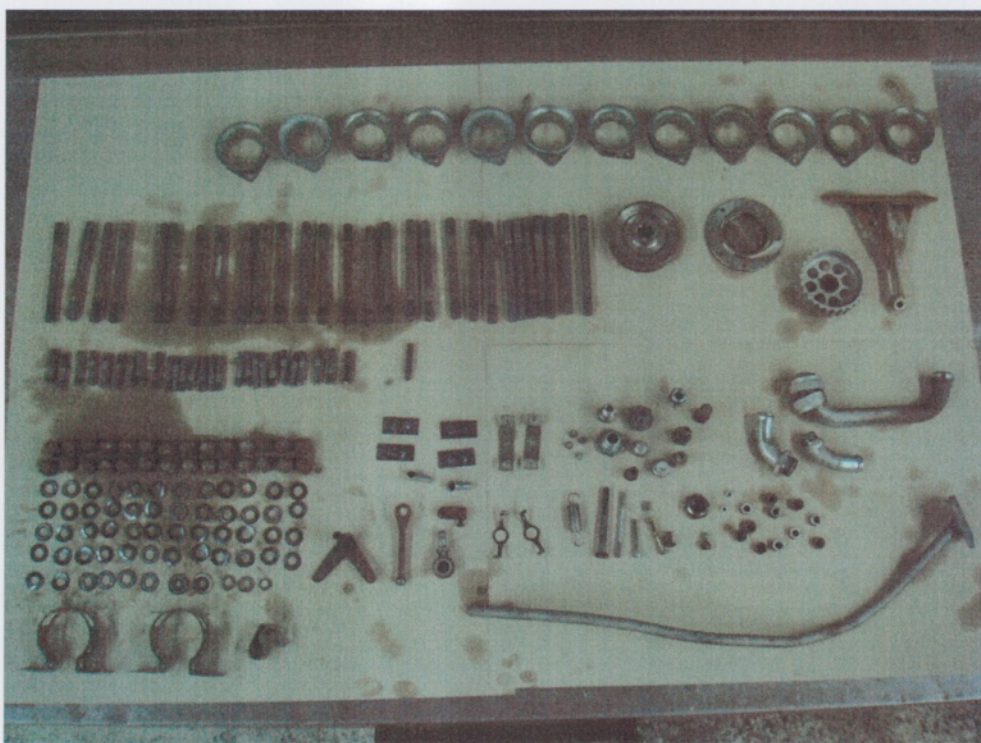
Einschweissung Niveauezapfen



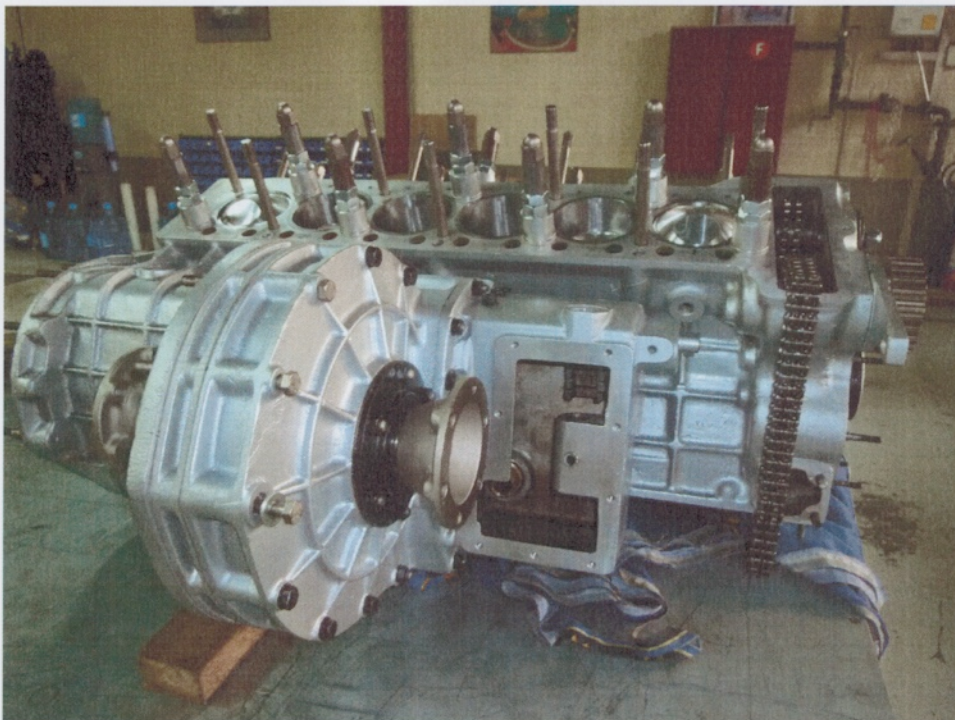
Änderung Molybtän Beschichtete Synchronringe



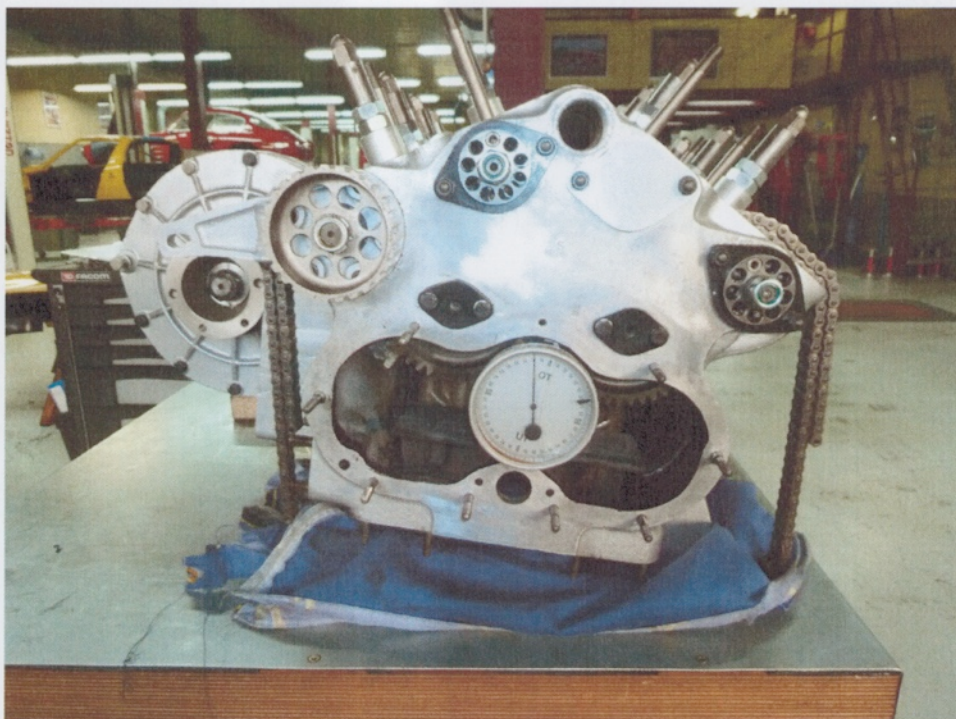
Vorbereitung der Pleuel und Kolben



Vorbereitung der Schrauben und Stehbolzen.
Alle Teile chemisch Vernickelt



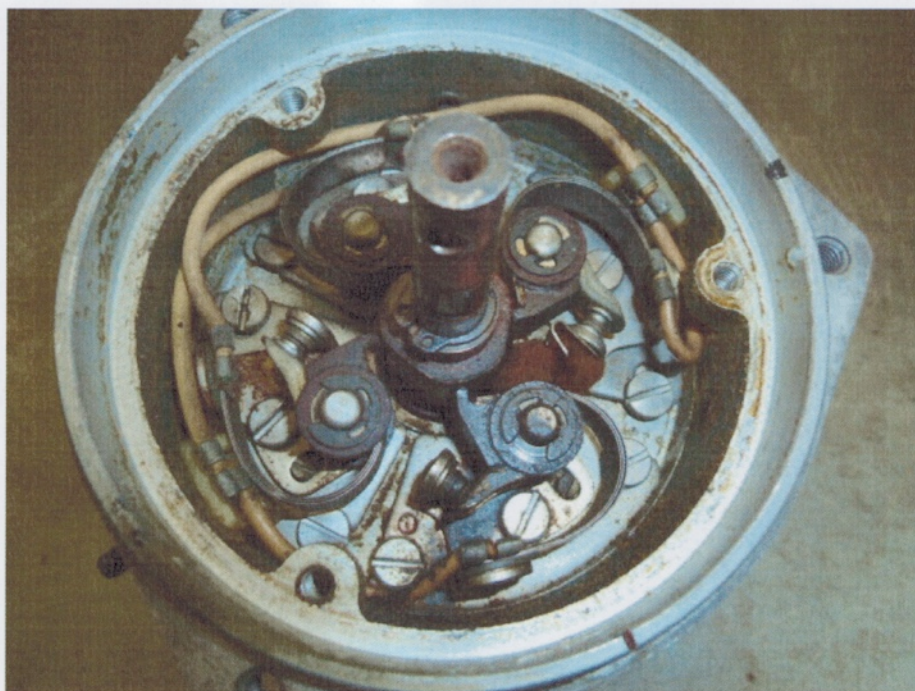
Kolben und Getriebe montiert



Einstellung Steuerzeit



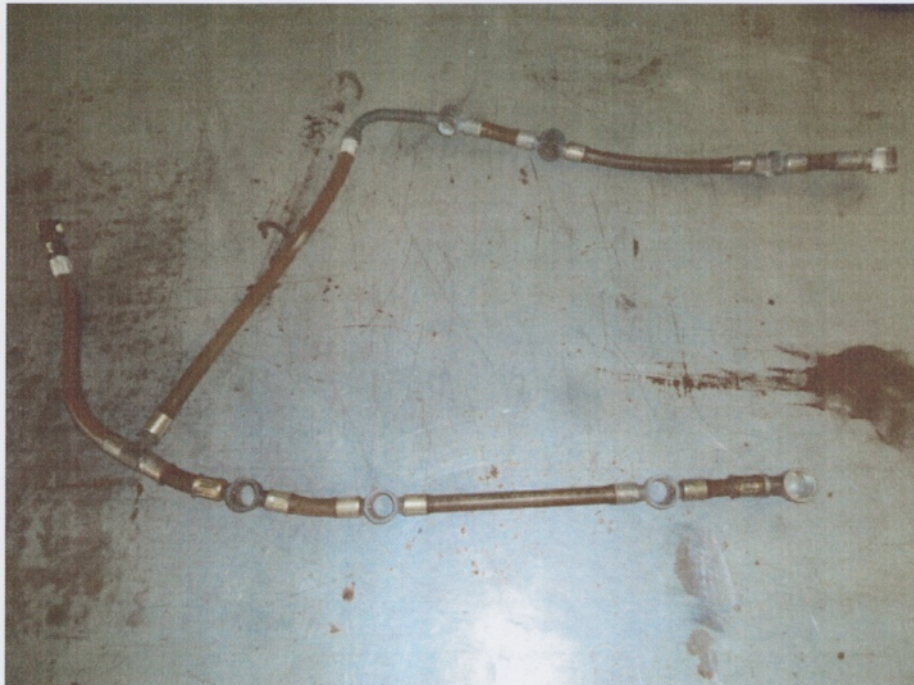
Zylinderköpfe montiert



Revision Zündverteiler



Revision der Vergaser



Neuanfertigung der Leitungen



Restauration der Auspuffanlage



Fertig montierter Motor bereit zum Probelauf



GRABER SPORTGARAGE AG



Motor fertig eingebaut und eingestellt



Fahrbereit