



52 BMW M 1 - BMW 6 cylindres en ligne 3498 cm³ A

Concurrent / competitor: *Würth-Team Sauber*
Marc SURER – David DEACON – Dieter QUESTER



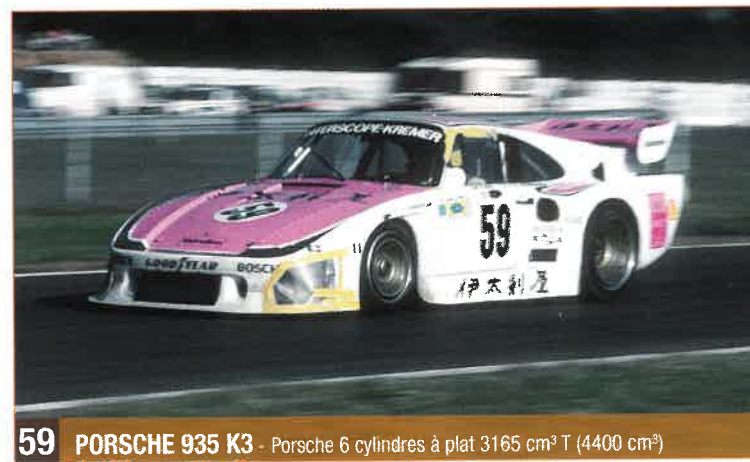
53 BMW M 1 - BMW 6 cylindres en ligne 3498 cm³ A

Concurrent / competitor: *Emka Productions*
Steve O'ROURKE – David HOBBS – Eddie JORDAN



57 PORSCHE 935 K3 - Porsche 6 cylindres à plat 2993 cm³ T (4200 cm³)

Concurrent / competitor: *C. Haldi*
Claude HALDI – Mark THATCHER – Hervé POULAIN



59 PORSCHE 935 K3 - Porsche 6 cylindres à plat 3165 cm³ T (4400 cm³)

Concurrent / competitor: *Porsche Kremer Racing*
Don & Bill WHITTINGTON – Ted FIELD

Alignée par les frères Kremer, cette 935 K3 bénéficie de quelques évolutions prévues pour la K4 du Championnat d'Allemagne et se distingue par sa configuration aérodynamique particulière à l'arrière (aileron et raccord pavillon/aileron). Propulsée par un moteur développant près de 720 ch, la 935 rose se montre non seulement la plus vélocité aux essais, mais se montre très agressive en début de course avant de renoncer, moteur cassé, dès 19 heures.

This pink 935 K3 entered by the Kremer brothers had some of the evolutions from the K4 used in the German Championship, in particular, its aerodynamics with the rear wing side plates attached to the bottom part of the roof. Powered by a 720 bhp twin turbo engine, it was the quickest car in practice and early on in the race until eliminated by a blown engine around 19h00.



61 PORSCHE 935 K3 - Porsche 6 cylindres à plat 2993 cm³ T (4200 cm³)

Concurrent / competitor: *Team W*
Edgar DÖREN – Gerhard HOLUP –



65 LANCIA BETA Monte Carlo

Concurrent / competitor: *Martini R*
Eddie CHEEVER – Michele ALBORE

En venant au Mans, Lancia n'a pas de la victoire en Groupe 5 (moins c leader au Championnat du Monde. mais nettement plus aguerries dep voitures sur quatre terminent, dont honorable 8^{ème} place.

Lancia's sole aim was to bag the p consolidate its lead in the World Ch. by their low top speed, two of the f - a big improvement on their poor 1