

DIE PROCAR-FAHRGESTELLE

Fahrg-Nr.	Procar Nr.	Basis-Farbe	Aufbau	Einsatz 1979	Einsatz 1980	Bemerkung
4301245*	Procar 39	Weiß	BMW Motorsport			BMW Motorsport, „Münchner Wirte“ Le Mans 1981
4301249*	Procar 40	Weiß	BMW Motorsport		Seger & Hoffmann	
4301269	Procar 35	Weiß	BMW Motorsport		BMW of North America, Aufbau als Gruppe-5-Wagen	
4301458			BMW Motorsport		Reserve-Karosserie für Fa. Schnitzer	
4301459			BMW Motorsport		Reserve-Karosserie Fa. Segar & Hoffmann	
4301460			BMW Motorsport		Reserve-Karosserie für Fa. Heidegger	
81-M1 R-01			(Gruppe-5- Aufbau: Sauber)			BMW-Suisse-Austria/ Team Sauber, 1982 an Eggenberger /Calderari
81-M1 R-02			(Gruppe-5- Aufbau: Sauber)			GS Tuning (BASF- Cassetten) - Gesamtsieger 1981 beim 1000 Km Rennen (Abbruchsieg), Totalschaden Kyalami 1981
March- BMW M1 #001					Gruppe-5-Erprobungs- Chassis mit Aluminium Monocoque	
March- BMW M1 #002					Gruppe-5- Rennfahrzeug, March Engineering	
March- BMW M1 #003					Gruppe-5- Rennfahrzeug für Jim Busby, USA	
Schnitzer- BMW C-01			(Gruppe-5- Aufbau: Schnitzer)			Einsatz in der DRM 1981 für Hans-Joachim Stuck
4301299		Orange			Harald Ertl: als Basis- Fahrzeug für BP-Rekordfahrzeug mit Gasantrieb	
TESTRAHMEN						
4301045						
4301046						
4301047						
4301048						
4301049						1982: Zusammen mit einem weiteren Procar-Chassis (4301050) an Hans Obermaier gegen Rückgabe von Chassis 4301042 an BMW Motorsport

* Die Chassis-Nummer von Procar 4301249 wurde nachträglich in den Procar 4301245 eingeschlagen.