Graber Sportgarage bei der Spa Classic 2024

Graber Sportgarage ist der Inbegriff für Schweizer Exzellenz und bewahrt nicht nur sein einzigartiges historisches Erbe, das in den grössten Schönheitswettbewerben der Welt ausgezeichnet wurde. Die Direktoren Christian Traber und Roland Jordan nehmen auch an wichtigen klassischen Rennen teil, die dieses Erbe mit seinem unvergleichlichen Charme am Leben erhalten.

Text: NICOLAS DAZORD
Fotos: PETER AUTO, GRABER SPORTGARAGE SA

JAC-MOTORS
BAUH
MOTUL
MICHELIN
TOW
BAUHAUS
BAUHAUS

Ein aussergewöhnliches Ereignis von Peter Auto

Als unumgänglicher Experte für die Organisation von prestigeträchtigen Automobilveranstaltungen bietet Peter Auto mehr als ein Dutzend Rennen, Rallyes und Wettbewerbe an, bei denen die schönsten Fahrzeuge unserer Geschichte zum Einsatz kommen. Bei jedem dieser Treffen werden neun Kategorien angeboten, in denen Tourenwagen, Gran Turismo und Sportprototypen aus den 1950er bis 2000er Jahren vertreten sind. Insgesamt nehmen mehr als 350 Teams an den Peter Auto-Meetings teil, darunter auch Graber Sportgarage, die wir bei dieser Ausgabe von Spa Classic 2024 in den Kategorien Classic Touring Challenge und Heritage Touring Cup begleitet haben.

Das Rennen im Herzen

„Weil Leidenschaft auch im Rennen gelebt wird“, nehmen Christian Traber und Roland Jordan jedes Jahr an mehreren Rennen teil und ermöglichen ihren Kunden die Teilnahme an Wettbewerben unter den besten Bedingungen. So ist der Talbot-Lago Monoplace Décalée 1939, Sieger der vorletzten Ausgabe des 24-Stunden-Rennens Le Mans Classic 2022, eines der Fahrzeuge, die von Graber Sportgarage gewartet und betreut werden. Christian hatte sich in diesem Jahr bereits hervorgetan, als er mit einem 911 GT3 Cup des Teams Fach Auto Tech an den 24 Stunden von Dubai teilnahm. Bei dieser Ausgabe von Spa Classic trat Roland in der Kategorie Classic Touring Challenge mit einem BMW 1800 TI/SA aus dem Jahr 1965 an. Dieses Auto, von dem nur 200 Exemplare hergestellt wurden, ist ein Tourenwagen-Rennwagen, der dank zweier Doppelvergaser und eines höheren Verdichtungsverhältnisses als die ursprüngliche TI-Version 197 PS leistet. Christian und Nicolas Traber traten in der Kategorie Heritage Touring Cup mit einem BMW 635 CSi aus dem Jahr 1985 an. Sein 3,5-Liter-Motor mit 285 PS ist serienmässig mit einem Fünfganggetriebe und einem Sperrdifferenzial ausgestattet.

Regelmäßige Teilnahme
an folgenden Veranstaltungen:

Mugello Classic (IT)
Tour Auto (FR)
Spa Classic (FR)
Grand Prix de l'age d'or (FR)
Crowdstrike 24 hours of Spa (~~BE~~)
~~Le Mans Classic (FR)~~
~~Dix Mille Tours Le Castellet (FR)~~
~~Grand Prix Historique Monaco (MC)~~
~~Estoril Classics (PT)~~
~~Modena Cento Ore (IT)~~
~~Mille Miglia (IT)~~
~~Goodwood Revival (UK)~~
~~Goodwood Members Meeting (UK)~~
~~Oldtimer Grand Prix (DE)~~

123
OPPITZHAUSER
35
BAUHAUS
MOTUL
TOW BAUHAUS
JUMA
Castrol

Eine unberechenbare Ausgabe

Das Jahr 2024 wird zweifellos für seine schwierigen Wetterbedingungen in Erinnerung bleiben, und das Wochenende der Spa Classic war keine Ausnahme von diesem Trend. Unvorhersehbare und heftige Regenschauer fegten über die Wälder der Ardennen und führten zu mehreren Gelbphasen und wiederholten Einsätzen des Safety Cars. Diese Unterbrechungen stellten die Fahrer und die Effizienz der Boxencrews auf die Probe. Die Nachtrennen, die unter einem weiterhin regnerischen Himmel stattfanden, erhöhten die Komplexität noch weiter und schränkten die Sicht- und Kontrollmöglichkeiten weiter ein. Christian und Roland liessen sich von diesen schwierigen Bedingungen jedoch nicht beunruhigen, denn sie lieben Herausforderungen und geniessen jeden Moment auf der Rennstrecke.

Unvorhersehbare und heftige Regenschauer fegten über die Wälder der Ardennen und führten zu mehreren Gelbphasen und wiederholten Einsätzen des Safety Cars.

Ein Jahrhundert in grossem Stil gefeiert

Die diesjährige Spa Classic hatte eine ganz besondere Ausrichtung, die über das reine Rennen hinausging, da sie auch das hundertjährige Jubiläum des Motorsports in Spa-Francorchamps feierte. Mit einer Reihe von Sonderveranstaltungen und interessanten und vielfältigen Ausstellungen, die zur Schaffung einer festlichen Atmosphäre beitrugen, wurde das umfangreiche Vermächtnis dieser heiligen Stätte des Motorsports gewürdigt. Somit wird dieses Rennen in Erinnerung bleiben, da es das 100-jährige Jubiläum der legendären Rennstrecke, des Kameradschaftsgeistes und der Leidenschaft, die sie beseelt, kennzeichnet.

Graber Sportgarage SA, Fahnenträger der Schweizer Exzellenz

Bereits seit fast einem Jahrhundert ist die Garage dafür bekannt, Exzellenz zu verkörpern, sei es in ihren Werkstätten in der Nähe von Bern, in Toffen und Münsingen, oder aufgrund ihres einzigartigen historischen Erbes, das von Hermann Graber selbst von 1925 bis 1970 geschaffen wurde. Als Schöpfer von über 800 Karosserien auf Chassis von Alvis, Aston Martin, Bentley, Bugatti, Duesenberg, Lagonda, Packard, Rolls-Royce, Rover und vielen anderen hinterlässt er ein fantastisches mechanisches Erbe, das noch heute zu unserer Freude glänzt. Das Haus Graber zeichnete sich insbesondere beim Schönheitswettbewerb Pebble Beach 2022 mit seiner aussergewöhnlich eleganten Duesenberg Graber aus. Nach Meinung der Redaktion hätte sie dort mit grossem Abstand gegen die üppige Amerikanerin gewinnen müssen, wenn die Jury nicht den Fehler gemacht hätte, Opulenz mit Eleganz zu verwechseln. Siehe Legends Magazine Nr. 8.

Werkstätten, in denen „alles möglich ist".

In den beiden Werkstätten, die sich in der Nähe von Bern in Toffen und Münsingen befinden, gibt es eine grosse Auswahl an Oldtimern und Dienstleistungen, die alle Wünsche erfüllen. Wie wir bei unserem Besuch feststellen konnten, reicht das Angebot von der einfachen Wartung bis hin zum kompletten Neuaufbau des Motors, einschliesslich der Vorbereitung auf ein von der FIA zugelassenes Rennen mit Autotransport und Unterstützung auf der Rennstrecke. Die 15 hochqualifizierten Techniker, die unter der Leitung von Markus Scharnhorst arbeiten, verfügen über einen einzigartigen Erfahrungsschatz und ein Know-how, das sich über ein ganzes Jahrhundert erstreckt. Dieses Know-how stellt an sich schon einen wahren automobilen Schatz dar, dessen Wert in der Exzellenz und Präzision liegt.

Aussergewöhnliche Autos zum Verkauf

Wenn Sie etwas wirklich Aussergewöhnliches erwerben möchten, hat Graber Sportgarage sicherlich das Richtige für Sie. Alle Modelle, die das gesamte letzte Jahrhundert abdecken, befinden sich in einem konkurrenzfähigen Zustand, der durch die Wartung ihres professionellen Teams garantiert wird. Unter all den Wunderwerken, die Sie dort finden können, waren wir beeindruckt von diesem Ferrari Daytona Comp. GR-IV extrem selten. Dieses Auto nahm 1972 am 24-Stunden-Rennen von Le Mans teil, angemeldet vom NART-Team von Luigi Chinetti, mit Jean-Pierre Jarier und Claude Buchet am Steuer. Es belegte den 9. Platz in der Gesamtwertung und den 5. Platz in seiner Klasse. Zudem verhalf dieses Auto Jean-Pierre Jarier zu seinem Debüt in der Formel 1 und sorgte für Aufsehen, was ihm direkt das Angebot einbrachte, in der amerikanischen Meisterschaft zu fahren. Seitdem hat er mehrere Jahre an der Shell Historic Ferrari Challenge teilgenommen und wird seit 28 Jahren von der Graber Sportgarage gewartet. Der Wagen verfügt ausserdem über einen detaillierten Massini-Bericht, einen FIVA-Pass, zahlreiche Fotos und Dokumente sowie ein Ferrari Classiche-Zertifikat. ●

www.grabersportgarage.ch
Hauptsitz - Hauptwerkstatt - Ausstellungsraum
Gürbestrasse 3CH-3125 Toffen
031 819 48 41 - info@grabersportgarage.ch

Eine Auswahl an aktuell zum Verkauf angebotenen Autos:

Ferrari Daytona Comp. GR-IV
Maserati 4CLT/48 - **1948**
Ferrari 575 Maranello F1 - **2003**
Austin Healey 3000 MK II BJ7 - **1962**
Lancia Aurelia B52 Vignale Coupé - **1952**
Aston Martin DB6 Volante - **1966**
BMW 2002 Tii Touring - **1975**
Jaguar E-Type V12 Roadster Serie III - **1972**
Mercedes 300 SEL 6.3 - **1969**
BMW 850 CSi - **1993**
Mercedes-Benz 370 S - **1932**
Fiat Giannini 650 NP - **1972**
Ford GT - **2005**

Graber
Graber Sportgarage AG

Spezialisiert auf klassische Sportwagen und historische Rennfahrzeuge

Professionelle Reparaturen und Restaurationen

Rennvorbereitung und Betreuung

Moderne Werkstätte und grosse Verkaufshalle

Niederlassung Münsingen

Hauptsitz • Gürbestrasse 3 • 3125 Toffen
Niederlassung • Thunstrasse 60 • 3110 Münsingen
info@grabersportgarage.ch • www.grabersportgarage.ch

GRABER SPORTGARAGE AT SPA CLASSIC 2024

A reference for Swiss excellence, Graber Sportgarage does more than just preserve its unique historical heritage, which has won awards at the world's most prestigious concours d'élégance. Its directors, Christian Traber and Roland Jordan, also participate in eminent classic races, keeping this unparalleled heritage alive.

An Exceptional Event by Peter Auto

A key expert in organizing prestigious automotive events, Peter Auto oversees more than a dozen major races, rallies, and competitions, bringing together the most beautiful machines in history. Each event features nine categories, encompassing touring cars, grand touring cars, and sports prototypes from the 1950s to the 2000s. Over 350 teams participate in Peter Auto meetings, including Graber Sportgarage, which we followed at the 2024 edition of the Spa Classic in the Classic Touring Challenge and Heritage Touring Cup categories.

Racing in the Blood

"Because passion lives on the race track," Christian Traber and Roland Jordan participate annually in several rallies and races, enabling their clients to compete in the best conditions. One of the cars maintained and managed by Graber Sportgarage is the Talbot-Lago Monoplace Décalée 1939 AV105 1937, which won the second-to-last edition of the 24 Hours of Le Mans Classic in 2022. This year, Christian has already competed in the 24H of Dubai in a 911 GT3 Cup from Team Fach Auto Tech. For this edition of the Spa Classic, Roland drove a 1965 BMW 1800 TI/SA in the Classic Touring Challenge category. Produced in only 200 units, this touring race car boasts 197 HP thanks to dual Weber carburetors and an increased compression ratio compared to the original TI version. Christian and Nicolas Traber competed in the Heritage Touring Cup category with a 1985 BMW 635 CSi, featuring a 3.5-liter engine with 285 HP and a five-speed gearbox with a limited-slip differential.

An Unpredictable Edition

The year 2024 will be remembered for its challenging weather conditions, and the Spa Classic weekend was no exception. Unpredictable and heavy rain showers swept through the Ardennes forest, leading to several yellow flags and multiple safety car deployments. These interruptions tested both the drivers and the efficiency of the pit crews. Night races under continuously rainy skies added another layer of complexity, further reducing visibility and control. Despite these tough conditions, Christian and Roland, who relish challenges, enjoyed every moment on the track.

A Centenary Celebrated in Style

This year's Spa Classic held special significance, beyond just the racing, as it marked a century of motorsport history at Spa-Francorchamps. The rich heritage of this iconic motorsport venue was honored with a series of special events and diverse exhibitions, adding to the festive atmosphere. This race will be remembered for celebrating the centenary of its legendary circuit, camaraderie, and passion.

Graber Sportgarage SA: The Standard-Bearer of Swiss Excellence

For nearly a century, the garage has been renowned for embodying excellence, whether in its workshops near Bern, in Toffen and Münsingen, or for the unique historical heritage created by Hermann Graber from 1925 to 1970. Creator of over 800 bodies on chassis from Alvis, Aston Martin, Bentley, Bugatti, Duesenberg, Lagonda, Packard, Rolls-Royce, Rover, and many others, he left a fantastic mechanical legacy that still shines today. The Graber house notably stood out at the 2022 Pebble Beach Concours d'Elegance with its exceptionally elegant Duesenberg Graber, which, according to our editorial team, should have easily won over the exuberant American car, had the jury not mistaken opulence for elegance. See Legends Magazine No. 8.

Workshops Where "Anything Is Possible"

The two workshops near Bern, in Toffen and Münsingen, offer a wide variety of collector cars and services, allowing for all sorts of automotive fantasies. As we observed during our visit, services range from simple maintenance to complete engine rebuilds, including FIA-approved race preparation, car transport, and track assistance. Its 17 highly qualified technicians, led by Markus Scharnhorst, boast unique experience and expertise spanning a century. This know-how alone constitutes a true automotive treasure, where excellence and precision are the key values.

Exceptional Cars for Sale

If you are looking to acquire a truly exceptional car, Graber Sportgarage likely has what you need. Covering the entire 20th century, the models offered are all in concours condition, guaranteed by the maintenance performed by its professional team. Among the marvels available, we were particularly impressed by a very rare Ferrari Daytona Comp. GR-IV. This car competed in the 1972 24 Hours of Le Mans, entered by Luigi Chinetti's NART team, with Jean-Pierre Jarier and Claude Buchet at the wheel. It finished 9th overall and 5th in its class. It was also the car that helped Jean-Pierre Jarier break into F1, catching attention and securing a direct offer to compete in the American championship. Since then, it has participated in several years of the Shell Historic Ferrari Challenge, and it has been cared for by Graber Sportgarage for 28 years. It also comes with a detailed Massini report, a FIVA passport, numerous photos and documents, and a Ferrari Classiche certificate.

Text: Nicolas Dazord
Photos: Peter Auto, Graber Sportgarage SA